

CAPITOLATO TECNICO

LOTTO 1

ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA

DI AUTOMEZZI SPECIALI AUTOINNAFFIATRICE LAVASTRADE, LAVAGGIO

E STASATURA CANALI, SU CABINATO 180 q

1. OGGETTO

Con la presente procedura la Committente intende stabilire le condizioni di acquisto per la fornitura di un numero complessivo massimo pari a 8 veicoli della tipologia Cabinati pesanti da 180 q, completi di allestimento tipo autoinnaffiatrice lavastrade, valide per quattro anni dalla data di stipula dell'Accordo Quadro. I veicoli base dovranno essere nuovi di fabbrica e conformi a quanto indicato nella "Scheda caratteristiche tecniche veicolo base autocarro 180 q per allestimento autoinnaffiatrice lavastrade."

Gli allestimenti dovranno essere realizzati in perfetta conformità a quanto descritto nella Specifica Tecnica edizione BUOP/COES/AMS/ATZ Gennaio 2024 di seguito indicata: AUTOINNAFFIATRICE LAVASTRADE, LAVAGGIO E STASATURA CANALI SU CABINATO 180 q CABINA CORTA.

La fornitura comprende il collaudo M.C.T.C degli autocarri allestiti per l'ottenimento del certificato di approvazione, la consegna della documentazione propedeutica all'immatricolazione (quest'ultima a carico della Committente) e il trasporto e scarico franco destino presso le sedi delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia, ai seguenti indirizzi:

- Direzione 1° Tronco Piazzale Camionale, 2 - 16749 - Genova Sampierdarena (GENOVA)
- Direzione 2° Tronco Via della Polveriera, 9 - 20026 - Novate Milanese (MILANO)
- Direzione 3° Tronco Via Magnanelli, 5 - 40033 - Casalecchio di Reno (BOLOGNA)
- Direzione 4° Tronco Limite di Campi Bisenzio - 50013 - (FIRENZE)
- Direzione 5° Tronco Via Milano, 8 - 00065 - Fiano Romano (ROMA)
- Direzione 6° Tronco Via Ausonia km. 3 + 500 - 03043 - Cassino (FROSINONE)
- Direzione 7° Tronco Via Petruzzi, 97 - 65013 - Città S. Angelo (PESCARA)
- Direzione 8° Tronco S.S. 271 km. 8 + 200 - 70020 - Bitritto (BARI)
- Direzione 9° Tronco S.S. Pontebbana km. 134 + 100 - 33010 - Feletto Umberto (UDINE)

La fornitura comprende infine un corso di formazione sul funzionamento delle attrezzature, della durata di 8 ore, per tutto il personale interessato effettuato da personale qualificato con rilascio di attestato. Tale

corso dovrà essere erogato per ogni singola attrezzatura consegnata e dovrà essere effettuato presso le sedi di destinazione successivamente alla singola consegna.

2. CONDIZIONI

Gli autocarri e gli allestimenti dovranno essere perfettamente conformi alle sopra citate schede e specifiche tecniche e rispondere in ogni parte e componente a tutte le vigenti normative applicabili in ambito automezzi allestiti e relativa componentistica, specificatamente per quanto riguarda i dispositivi di sicurezza ed elettrici/luminosi.

La conformità dovrà essere dichiarata dall'Appaltatore in fase di presentazione dell'offerta e sarà verificata dalla Committente in fase di collaudo; in caso di esito negativo o di carenze nella documentazione, non sarà autorizzata la consegna degli autocarri allestiti ed il relativo pagamento.

3. TERMINI E LOCALITA' DI CONSEGNA

Fermo restando che la Committente non si impegna in alcun modo ad ordinare autocarri fino al quantitativo massimo previsto (8) nei 4 anni di validità dell'Accordo Quadro, gli autocarri allestiti in conformità alle specifiche tecniche saranno di volta in volta ordinati all'appaltatore mediante l'attivazione di Contratti Attuativi in funzione dei fabbisogni annuali programmati e di eventuali necessità non programmabile nel corso dell'anno.

Si stima, salvo diverse esigenze della Stazione Appaltante (sia in aumento che in diminuzione), che nel corso dei primi 12 mesi di validità dell'Accordo Quadro sarà emesso un Contratto attuativo per la fornitura di autocarri pari a 4 pezzi.

I pezzi successivi saranno richiesti da parte della stazione appaltante mediante l'attivazione di ulteriori Contratti Attuativi.

I mezzi di ciascun contratto attuativo/ordinativo dovranno essere messi a disposizione presso la sede indicata dall'Appaltatore come luogo di esecuzione degli allestimenti (di seguito brevemente denominata officina), entro 270 (duecentoquaranta) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula di ciascun Contratto Attuativo.

La messa a disposizione dei mezzi dovrà essere comunicata mediante PEC all'indirizzo autostradeperlitaliadgfirenze@pec.autostrade.it, all'attenzione del RUP.

Successivamente alla messa a disposizione dei mezzi allestiti presso l'officina dell'Appaltatore, entro 10 giorni naturali e consecutivi, sarà effettuato il **collaudo**, di cui al paragrafo 4, a cura della Committente e sarà redatto il relativo verbale di collaudo.

In caso di esito positivo del collaudo i mezzi allestiti dovranno essere consegnati a cura e spese della Contraente presso le sedi di destinazione nelle Direzioni di Tronco sopra citate, **entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi** dalla data del suddetto verbale.

4. COLLAUDO (Verifica di conformità)

La verifica di conformità degli autocarri allestiti sarà effettuata a cura di personale della Committente presso l'officina dell'Appaltatore a seguito della messa a disposizione; per lo svolgimento delle operazioni di collaudo l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione, assumendone tutti gli oneri, idoneo personale ed attrezzature.

Eventuali non conformità riscontrate in sede di collaudo saranno segnalate all'Appaltatore mediante apposito verbale e l'Appaltatore dovrà quindi provvedere alle modifiche richieste. I tempi necessari per rendere i mezzi conformi, se eccedenti i termini di consegna indicati nel paragrafo 3, saranno considerati come ritardo nella fornitura ai fini dell'applicazione delle penali di cui al successivo capitolo "PENALI".

La Committente si riserva, nelle fasi di collaudo, la facoltà di richiedere all'appaltatore di apportare modifiche all'allestimento realizzato.

La Committente si riserva altresì la facoltà di risolvere l'Accordo Quadro in caso non sia possibile pervenire ad un esito positivo del collaudo entro i 90 giorni naturali e consecutivi successivi al termine di consegna stabilito contrattualmente, e resta espressamente inteso che ogni e qualsiasi spesa e/o onere sostenuto dalla Contraente sarà a completo carico della Contraente stessa e nulla sarà dovuto dalla Committente.

5. GARANZIA

L'Appaltatore garantisce i veicoli base oggetto del presente Contratto per un periodo di 24 mesi dalla data di immatricolazione; eventuali oneri aggiuntivi rispetto alla garanzia standard saranno interamente a carico dell'Appaltatore. L'appaltatore dovrà garantire gli interventi in garanzia sui veicoli base da effettuarsi presso officine convenzionate del costruttore del veicolo.

In ottemperanza alla suddetta garanzia, rimane in carico all'Appaltatore rimettere in efficienza con immediatezza ed a titolo completamente gratuito le parti difettose, ovvero provvedere alla loro completa sostituzione, salvo il caso di accertato cattivo impiego da parte della Committente.

Nel caso di contestazioni sul rispetto dei termini di garanzia, l'Appaltatore dovrà adoperarsi per risolvere prima possibile il contenzioso e consentire la riparazione del mezzo.

L'Appaltatore garantisce quanto installato in fase di allestimento per un periodo di 24 mesi. L'allestimento dovrà essere coperto da garanzia on site, a cura dell'Appaltatore o di sue officine convenzionate; gli interventi verranno richiesti per e-mail dalle singole Direzioni di Tronco (D.T.) e dovranno essere effettuati entro al massimo 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data della richiesta, salvo diversi accordi nel caso in cui il guasto non comporti il fermo macchina.

La garanzia sull'allestimento dovrà comprendere i seguenti servizi:

- indicazione di un indirizzo di posta elettronica al quale far pervenire per scritto le richieste di intervento;
- intervento entro un massimo di 3 (tre) giorni lavorativi dalla ns. segnalazione nel caso di guasto che comporti il fermo macchina, salvo diversi accordi con la D.T.;
- interventi completamente a carico dell'Appaltatore nei casi in cui risulti il difetto del prodotto.

In caso di interventi di riparazione di guasti durante il periodo di garanzia, le sole parti sostituite saranno coperte da garanzia per ulteriori 12 (dodici) mesi, anche oltre la scadenza contrattuale della garanzia per l'intero veicolo allestito.

Restano esclusi dalla garanzia solamente i guasti causati da uso improprio, ovvero non conforme a quanto espressamente indicato nel manuale di uso e manutenzione del veicolo; la comprova dell'uso improprio è a carico dell'Appaltatore, la Committente si riserva il diritto di effettuare propria perizia di parte.

Tutti i costi di trasporto e di assicurazione saranno a carico dell'Appaltatore.

Qualora l'Appaltatore non dovesse intervenire con immediatezza a rimuovere i difetti, la Committente, previo avviso a mezzo PEC o raccomandata A.R., sarà autorizzata a provvedere direttamente con diritto di rivalsa sull'Appaltatore.

6. PENALI

Il mancato rispetto dei termini previsti per la messa a disposizione e la consegna degli autocarri allestiti, come meglio identificato al paragrafo "Termini e Località di consegna", comporterà l'applicazione di una penale giornaliera pari allo 0,1% del valore di ciascun Contratto Attuativo, per un massimo del 10% dell'ammontare netto del Contratto Attuativo. Il valore cumulato delle penali non potrà essere superiore al 10% del valore netto dell'Accordo Quadro.

Nel periodo di garanzia (24 mesi) la penale per ogni giorno lavorativo di ritardo nell'intervento a seguito di segnalazione di un guasto sull'allestimento sarà pari a 100,00 Euro/giorno. Per la determinazione del ritardo faranno fede la data/ora della e-mail di richiesta intervento trasmesso dalla Committente.

Parimenti la penale relativa ad ogni giorno di fermo macchina successivo al terzo dalla richiesta dell'intervento sarà pari a 150,00 Euro/giorno.

Per la determinazione del ritardo farà fede la data/ora della e-mail di richiesta intervento trasmesso dalla Committente.

SPECIFICA TECNICA

**AUTOINNAFFIATRICE LAVASTRADE, LAVAGGIO E STASATURA
CANALI**

SU CABINATO 180 q CABINA CORTA

Allestimento con:

- **Pompa alta pressione maggiorata**
- **Aspo idraulico stasatura canali**

BUOP/COES/AMS/ATZ

Gennaio 2024

AUTOINNAFFIATRICE LAVASTRADE, LAVAGGIO E STASATURA CANALI SU CABINATO 180 q CABINA CORTA

1. FORNITURA DEL CABINATO 180q COME DA CARATTERISTICHE TECNICHE IN ALLEGATO

2. CISTERNA

- Capacità massima di almeno **9.500** litri, secondo quanto consentito dalla portata utile del telaio.
- Sezione quadrangolare sagomata con bordi arrotondati.
- Realizzata in acciaio inox AISI 304, deve essere fissata al controtelaio mediante idonei supporti atti a non trasmettere alla cisterna sollecitazioni che potrebbero causarne la rottura;
- Frangiflutti interni per impedire spostamenti repentini dell'acqua trasportata.
- Fondo chiuso
- Passo d'uomo diametro 500 mm per ispezione e pulizia con coperchio a chiusura ermetica di facile apertura.
- Attacco idrante UNI 70 per il caricamento della cisterna.
- Indicatore livello acqua del tipo a colonna posto in prossimità dell'attacco idrante. Allarme riserva acqua con spia di minimo acustica e visiva sul pannello comandi; sistema di riserva che ferma automaticamente la pompa in assenza di acqua.
- Tubo di troppo pieno interno con scarico sotto il telaio.
- Saracinesca di carico e scarico posteriore da 2"1/2 sferica con il **terminale UNI 70**.
- Saracinesca da 4" sul lato destro per carico/scarico ed aspirazione alle pompe.
- Scaletta per accedere al passo d'uomo superiore a norma, con gradini antiscivolo, realizzata nella parte posteriore e relativa passerella sopra la cisterna dotata di corrimano a sollevamento automatico nel momento in cui la scaletta viene messa in posizione di utilizzo; per evitare rischi in caso di partenza del camion con scala metallica abbassata la scala non dovrà appoggiarsi sul terreno. Dovranno essere presenti:
 - uno o più cartelli indicanti il peso ed il numero di persone massimo che possono accedere contemporaneamente sulla parte superiore della cisterna, richiamante l'obbligo dell'uso dell'imbracatura, il divieto di movimentare il camion con il personale sulla piattaforma e di accedere al di fuori della passerella sulla parte superiore del camion e l'obbligo di fissare al fermo la scaletta nella posizione entro la sagoma del camion prima di movimentarlo.
 - Segnali indicanti i punti di aggancio dell'imbracatura di sicurezza sulla parte superiore della cisterna; i punti di aggancio dovranno essere opportunamente posizionati per consentire il libero movimento

dell'operatore dotato di DPI standard. I punti di aggancio devono essere verificati e certificati dal costruttore per il numero e peso massimo previsto.

3. POMPA BASSA PRESSIONE

POMPA A VITE (adatta anche per liquidi fangosi) da 1000 litri/minuto a 8 bar, con prevalenza di almeno 7 metri, aspirante - premente, per travasi - drenaggi - antincendio; la pompa deve essere azionata da un motore idraulico, tramite riduttore, invertitore del senso di rotazione e distributore. Sul collegamento tra la pompa e la cisterna deve essere interposto un filtro per l'acqua con lamiera inox forata.

4. AZIONAMENTO DELLA POMPA BASSA PRESSIONE DA PTO

La presa di forza al motore deve consentire di prelevare tutta la potenza del motore del veicolo per azionare contemporaneamente il gruppo pompe alle massime prestazioni, e di **lavorare con il veicolo in movimento**.

L'inserimento della presa di forza deve essere azionato dalla cabina di guida; l'azionamento della pompa deve essere effettuato dal pannello comandi posizionato in cabina.

5. MONTAGGIO ED ACCOPPIAMENTO POMPA

Il gruppo pompa sarà montato sul telaio, in posizione idonea anche in funzione dell'accessibilità per gli interventi di manutenzione, con trasmissione dalla presa di forza **mediante impianto oleodinamico**.

6. IMPIANTO OLEODINAMICO

Dotato di serbatoio di adeguata capacità completo di filtro, spia livello e tappo di riempimento; collegamento alla pompa oleodinamica con saracinesca di esclusione.

7. IMPIANTO ALTA PRESSIONE

Deve essere costituito da:

- Pompa alta pressione a tre pistoni tuffanti, portata minima 150 litri/minuto, pressione massima 150 bar.
- La pompa deve essere posizionata su apposito basamento realizzato mediante profilati in acciaio.
- Azionamento idraulico mediante motore e giunto di accoppiamento.
- Funzionamento della pompa ad alta pressione in alternativa alla pompa a vite (bassa pressione).

- Valvola pneumatica di regolazione pressione.
- Dispositivo di ricircolo acqua in cisterna.
- Filtro acqua speciale antisabbia con cartuccia interna in acciaio inox installato a monte della pompa alta pressione.
- Tubazioni realizzate in acciaio inox.
- Rubinetti di drenaggio.

Tutto l'impianto e la pompa devono essere dotati di appositi rubinetti per lo svuotamento completo del circuito in caso di gelo.

8. GRUPPI LAVAGGIO, INNAFFIAMENTO ED IMPIANTO IDRICO

Impianto idrico collegato alla pompa a vite (bassa pressione) e dotato di valvole di sovrappressione con scarico in cisterna, saracinesche di esclusione e valvole manuali per il completo svuotamento

Barra trasversale anteriore completa di 6 ugelli con rotazione destra e sinistra, ed inclinazione a comando pneumatico con comandi dalla cabina, completa di strisce rifrangenti rosse e bianche.

Ugelli laterali di lavaggio (2 per lato) montati sotto il paraurti per lavaggi laterali.

Ugelli laterali per innaffiamento del tipo a doccia con giunto girevole per inclinazione manuale del getto a pioggia, montati in alto dietro la cabina per innaffiamento aiuole laterali

9. ASPO LATERALE SINISTRO (alimentato da pompa a bassa pressione)

Aspo avvolgitore montato sul lato sinistro del veicolo, ad avvolgimento automatico a molla, completo di giunto girevole, 12 m di tubo da Ø 45 mm, di attacchi UNI 45, lancia tipo VV.FF e tappo UNI 45 nel caso di lancia smontata.

10. ASPO LATERALE DESTRO

- Aspo laterale idraulico da 1/2" in acciaio verniciato, montato a sbalzo sul lato posteriore destro dell'autocarro.
- **Rotazione idraulica** a mezzo motore, pignone e catena adeguatamente protetti.
- Regolatore di flusso per ottimizzare la velocità di avvolgimento/svolgimento.
- Giunto girevole, leva di comando e saracinesca di esclusione.
- Completo di 60 m di tubo in treccia metallica per alta pressione da 1/2" con giunti.

Fornitura dei seguenti ugelli:

- N° 2 ugelli di spinta da 1/2".

- N° 2 ugelli a uovo da ½”.

11. IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto realizzato con grado di protezione minimo IP 55. Ogni linea deve essere numerata per agevolare al massimo le operazioni di manutenzione e riparazione.

12. PANNELLO COMANDI IN CABINA

Completo di tutti i comandi e strumentazioni per l'utilizzo dell'attrezzatura:

- Comando attivazione pompa oleodinamica da PTO
- Innesto pompa Bassa Pressione
- Innesto pompa Alta Pressione
- Ugelli barra frontale
- Ugelli laterali per lavaggio destro
- Ugelli laterali per lavaggio sinistro
- Ugello per innaffiamento destro
- Ugello per innaffiamento sinistro
- Rotazione barra lavaggio strade
- Inclinazione barra lavaggio strade
- Fari rotanti e lampeggianti posteriori
- Pulsante a fungo di emergenza

Tutti i comandi debbono essere sistemati in cabina, a portata di mano del conducente, e completi di spia luminosa livello acqua cisterna e manometro acqua.

13. CARROZZERIA ED ACCESSORI

- Cassonetti sagomati ai lati della cisterna per il contenimento di tubazioni ed attrezzi di lavoro, costruiti in Fe zincato a caldo, con spondine apribili realizzate in acciaio inox fiorettato, con chiusura a chiave.
- Supporti per montaggio targhe "Autostrade per l'italia" sulla cisterna, laterali e posteriore.
- Parafanghi in acciaio inox fiorettato e bordo in gomma.
- Cassetta porta attrezzi in inox o materiale plastico, con fondo rivestito in multistrato marino.
- N. 2 Fari lampeggianti stroboscopici a base piatta (tipo Hella, Bosch, Intav, Cobo o simile) montati su telaio di supporto sulla cabina.
- N. 2 Fari lampeggianti stroboscopici a baionetta (tipo Hella, Bosch, Intav, Cobo o simile) su supporti posteriori.
- N. 2 tamponi in gomma.

- Cassetta pronto soccorso omologata alloggiata in cabina.
- Estintore a polvere da 6 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto, installato in cabina.
- Antenna radio tipo Kathrein modello K 50 534 o simile installata sulla cabina con cavo fino in plancia.
- Cartello freccia d'obbligo a Codice (fig. II 398 Art.38) nella misura mm 900x900, integrato con n. 2 lampeggianti a LED color ambra, diametro mm 200.
- Supporto per freccia d'obbligo posteriore con linea di alimentazione lampeggianti.
- Supporti laterali (n. 3 per lato) per lampeggianti a led come da campione visionabile, con relative linee di alimentazione ed interruttore in cabina.
- Cassetta porta attrezzi
- Montaggio di un golfare di diametro circa 50 mm, sulla parte inferiore della traversa del gancio di traino.

14. DOTAZIONI

- N. 3 tubi di prolunga in gomma armata, con giunti sferici diametro 100 mm a lunghezza cassonetti laterali;
- N. 1 tubo di pescaggio di ferro zincato diametro 100 mm con giunto sferico e maniglia;
- N. 2 valvole a sfera da 1/2" laterali per lo scarico di acqua a gravità;
- Tubo in gomma e tela da metri 10 con raccordi UNI 45.

15. VERNICIATURA E DECORAZIONE

Verniciatura telaio e gruppi sotto cisterna nel colore del telaio.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti gialle tipo 3M "SCOTCH LITE DIAMOND GRADE 973" o ORALOF/REFLEXITE "VC104 RIGID GRADE" o prodotti analoghi omologati.

È vietata l'applicazione di qualsiasi logo o scritta identificativa dell'allestitore su tutta la superficie esterna del veicolo.

16. TARGHE "AUTOSTRADE PER L'ITALIA"

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – **MANUTENZIONE STRADALE**" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 2.400X480 mm in due pezzi, laterali sulla cisterna;
- N. 1 targa da 920X198 mm sulla mascherina anteriore della cabina;

–N. 1 targa da 550X110 mm posteriore, sulla cisterna;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica;

Nella fornitura è compresa la realizzazione dei supporti necessari al fissaggio.

17. CERTIFICAZIONE

Dovrà essere certificata la rispondenza dell'attrezzatura alla normativa europea macchine (2006/42/CE), fornendo la relativa documentazione a corredo (Dichiarazione + Manuale più una copia per questo ufficio), ed apponendo il relativo marchio CE.

Il costruttore dovrà inoltre fornire apposita dichiarazione circa la conformità dell'attrezzatura al D.Lgs. 81/08.

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE



ALLEGATO

Scheda caratteristiche tecniche veicolo base autocarro 180 q per allestimento Autoinnaffiatrice lavastrade

Tipologia veicolo	Caratteristiche								
	PASSO 1°- 2° ASSE (min/max) (mm)	CARROZZABILITÀ MINIMA (mm)	CILINDRATA (min/max) cm ³	POTENZA MINIMA kW	MTT kg	TARA MASSIMA kg	MASSA MASSIMA AMMISSIBILE ASSE ANTERIORE (min) kg	MASSA MASSIMA AMMISSIBILE 2° ASSE (min) kg	SOSPENSIONI ANTERIORI/ POSTERIORI
Cabina corta 2 assi 180 q	3.800/4.200	5.800	6.000/9.000	250	18.000	6.800 (*)	≥ 8.000	≥ 12.000	BALESTRE/ PNEUMATICHE

(*) da intendersi compreso conducente e carburante, ovvero nelle condizioni previste per il collaudo MCTC
 DOTAZIONI COMPRESSE NELL'OFFERTA:

- colore bianco di serie
- cambio manuale o automatico di serie
- presa di forza **al motore (PTO) idonea al funzionamento con veicolo in movimento ed al montaggio di una o più pompe per impianto oleodinamico** (potenza prelevabile netta minima 45 kW al regime di 900 rpm)
- centralina di interfaccia allestitore predisposta per la regolazione del numero di giri con presa di forza inserita (parametrizzazione e controllo presa di forza)
- gancio di traino manuale tipo Lupo
- 2 posti in cabina con appoggiatesta e cinture di sicurezza
- Sedile del guidatore ammortizzato ad aria
- Climatizzatore
- chiusura centralizzata
- alzacristalli elettrici
- specchi retrovisori a regolazione elettrica
- fari fendinebbia
- avvisatore acustico di retromarcia
- segnale acustico di cintura di sicurezza non allacciata sedile di guida
- pneumatici standard 315/80 R 22.5
- ruota di scorta
- ABS
- triangolo di soccorso a norma
- Autoradio AM/FM Bluetooth con viva voce per smartphones
- Tappetini specifici in gomma